



Riservato agli Esaminatori

N. Preliminare

Timbro o Firma

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
Tel.06.32488.507 - Fax 06.32488.440
Lun-ven: 9.30 -12.00
motoepoca@federmoto.it

N. Registro Storico

Riservato alla FMI

**RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL REGISTRO STORICO NAZIONALE
E RILASCIO DEL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA
(Modello A)**

Riservato ai motoveicoli muniti di regolare libretto di circolazione nazionale e mai dismessi dalla circolazione o ai motoveicoli radiati d'ufficio dal PRA, purché muniti di libretto di circolazione.

DATI POSSESSORE DEL VEICOLO (SEZIONE I)

Cognome _____ Nome _____
Luogo di nascita _____ prov.(_____) Data di nascita _____
residente a _____ prov.(_____) Via _____ n. _____
CAP _____ tel. _____ e-mail _____
Iscritto al Moto Club _____ Tessera F.M.I. n. _____

DATI GENERALI E DI IMMATRICOLAZIONE (SEZIONE II, III)

TARGA _____ FABBRICA (Marca) _____

--	--	--	--	--	--	--	--

 TIPO(Modello) _____

ANNO COSTRUZIONE _____ ANNO 1° IMMATRICOLAZIONE (1) _____ ANNO MODELLO _____

NUMERO DI OMOLOGAZIONE (ove ricorra) _____

TIPO DI VEICOLO Ciclomotore Motociclo Motocarrozetta Altro _____

CARROZZERIA: M0 – MOTOCICLO

CATEGORIA (art.46 C.d.S.): Motociclo Ciclomotore Motociclo con sidecar
 Ciclomotore a tre ruote Triciclo (Motocarro) Triciclo (Motocarrozetta)

DATI IDENTIFICATIVI (SEZIONE IV)

N. TELAIO (2) _____

POSIZIONE NUMERO DI TELAIO: sul canotto di sterzo sul telaio sulla scocca su piastra supporto motore

DATI TECNICI (SEZIONE V)

MOTORE: TIPO E NUMERO _____ NUMERO TEMPI MOTORE 4 (quattro) 2 (due)

TIPO DI COMBUSTIBILE: Benzina Miscela Altro _____ NUMERO CILINDRI _____

CILINDRATA TOTALE (cc) _____ ALESAGGIO/DIAMETRO (mm) _____ CORSA (mm) _____

POTENZA MASSIMA (kW) _____ (CV) _____ VELOCITÀ MASSIMA (Km/h) _____

TIPO DI TRASMISSIONE: catena cardano cinghia diretta altro _____

TIPO DI CAMBIO: a pedale al manubrio a leva altro _____

N° RAPPORTI _____ RAPPORTO TOTALE _____ FRIZIONE: meccanica idraulica

Spazio Riservato alla FMI
Modello Reg.2011/1

Data di arrivo all' esaminatore

Spazio Riservato alla FMI

Data di arrivo

Riservato alla FMI

DATI TECNICI (SEZIONE V) (segue)

FRENO DI SERVIZIO: Meccanico Idraulico idraulico-meccanico FRENO DI STAZIONAMENTO: sì no
 MASSE E DIMENSIONI: MASSA COMPLESSIVA (3) (Kg) _____ TARA (Kg) _____
 LUNGHEZZA MASSIMA (mm) _____ LARGHEZZA MASSIMA (mm) _____
 ALTEZZA MASSIMA (mm) _____ NUMERO ASSI _____ INTERASSE(mm) _____ SOSPENSIONI: sì no
 MISURE PNEUMATICI: ANTERIORE (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____
 POSTERIORE/I (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____ POSTI TOTALI _____
 DISPOSITIVI SEGNALAZIONE VISIVA E ILLUMINAZIONE: DI TIPO APPROVATO CONFORMI AL MODELLO sì
 RETROVISORE SINISTRO(obbligatorio): sì RETROVISORE DESTRO: sì no
 DISPOSITIVO SILENZIATORE: : sì (numero omologazione/approvazione) _____ no

DICHIARAZIONI ACQUISITE (SEZIONE VII) (da compilarsi esclusivamente per i veicoli radiati d'ufficio dal PRA)

Il sottoscritto dichiara che il proprio motoveicolo è radiato d'ufficio dal PRA, pertanto allega quanto segue:

la Dichiarazione sostitutiva dell'Atto notorio, resa dal richiedente, relativa allo stato di corretta conservazione del veicolo con riferimento al numero degli anni trascorsi dalla data della radiazione d'ufficio dal PRA.

la Dichiarazione (che si allega in originale) rilasciata dall'Impresa intervenuta nei lavori di recupero e/o ripristino e/o manutenzione e/o verifica del motoveicolo attestante i lavori eseguiti di cui all'art.4, comma 2 del DM.

Denominazione: _____

Sede: _____

Iscritta al: _____ Numero: _____

FASCIA D'ETA': *Storiche fino al 1944* *Epoca 1945-68* *Classiche 1969-75*
 Post classiche 1976-88 *Pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto*

TIPOLOGIA:

STRADA: Turismo Scooter Militari Sidecar Sidecar militari
 Ciclomotori Ciclomotori scooter Motocarro Motofurgone Triciclo

FUORISTRADA: Scrambler Regolarità Trial Motoalpinismo

Si allega la quota di iscrizione di **Euro 50,00** (cinquanta/00) * mediante versamento sul c/c postale n. 29889037 (allegare in originale la "ricevuta di versamento" del bollettino) o mediante pagamento on-line (allegare ricevuta). * La quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione.

Per controllare lo stato della richiesta consultare la sezione Registro Storico on-line su www.fmiservizi.it.

Il sottoscritto dichiara di essere in possesso di libretto di circolazione in originale e che quanto affermato e documentato corrisponde al vero. Solleva altresì l'esaminatore/referente e la Federazione Motociclistica Italiana in merito al possesso ed alla provenienza del motoveicolo oggetto della presente richiesta.

Il sottoscritto si impegna inoltre a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata ed a comunicare ogni eventuale variazione. Autorizza altresì la correzione di dati riportati nel presente modulo e la visione del motoveicolo qualora richiesto.

DATA _____ FIRMA DEL RICHIEDENTE _____

Con la mia sottoscrizione prendo atto, dichiaro, autorizzo ed esprimo pieno consenso a che tutti i miei dati personali siano trattati dalla F.M.I. per i fini statutari. Autorizzo inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei miei dati personali alle amministrazioni: comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA _____ FIRMA DEL RICHIEDENTE _____

- 1) Per i ciclomotori si intende l'anno riportato sul certificato di conformità
- 2) Indicare anche la marca se diversa da quella del motoveicolo.
- 3) Si intende la somma della tara e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70Kg cadauno)

Istruzioni per la compilazione della richiesta d'iscrizione (modello A) al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica

Il modulo va compilato con penna biro ed a stampatello al fine di una semplice comprensione dei dati trascritti. La prima parte del modulo (sezione I) è relativa ai dati del possessore del veicolo, cognome, nome, luogo e data di nascita, città di residenza, codice di avviamento postale (cap), indirizzo, e-mail, numero di tessera FMI, denominazione del moto club d'appartenenza. La seconda parte è relativa ai dati del motoveicolo e va compilata seguendo scrupolosamente le seguenti indicazioni per ogni voce presente nel modello:

(sezione II, III)

targa: occorre trascrivere lettere e numeri relativi alla targa apposta sul motoveicolo e non quelli riportati sul libretto di circolazione;

fabbrica (marca): riportare la denominazione commerciale della casa costruttrice (es. Moto Guzzi e non Moto Guzzi Seimm o Guzzi, oppure Honda e non Honda Motor ed ancora Moto Morini e non Morini, ecc.);

tipo (modello): si richiede di trascrivere la denominazione commerciale del motoveicolo oggetto d'iscrizione e non la denominazione tecnica riportata generalmente nel libretto (es. moto marca "Honda" modello denominato commercialmente "650 Dominator" risulta sul libretto di circolazione con la denominazione tecnica "RD 02", ecc.);

anno di costruzione: in questo campo va indicato l'anno di costruzione esclusivamente se quest'ultimo è documentato (es. certificato d'origine, estratto cronologico o antichi libretti che riportano anche questo dato) altrimenti non andrà assolutamente compilato;

anno di immatricolazione: in questo campo va indicato l'anno di 1^a immatricolazione, riportato sul libretto di circolazione (in mancanza di libretto tale anno è rilevabile anche dall' estratto cronologico);

anno del modello: è una voce da compilarsi solo nel caso l'anno d' immatricolazione sia successivo alla fascia d'età altrimenti non andrà assolutamente compilato, in ogni caso per anno del modello s'intende sempre l'ultimo di produzione;

numero di omologazione: tale numero, quando presente, è riportato stampigliato sul telaio (preceduto dalle sigle DGM o IGM) e risulta rilevabile anche dal libretto di circolazione, se quest'ultimo è stato emesso dopo il 1959;

tipo di veicolo: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di veicolo;

categoria: la compilazione di questo campo è riservata all'esaminatore;

(sezione IV)

numero telaio e relativa posizione: in questa voce va trascritto per intero il dato alfanumerico stampigliato sul telaio del motoveicolo, che si è provveduto a fotografare e non quello rilevabile dal libretto di circolazione;

(sezione V)

motore tipo e numero: in questa voce va trascritto per intero il dato alfanumerico stampigliato o applicato con targhetta sul motore del motoveicolo e che si è provveduto a fotografare, in caso il motore sia privo di qualsiasi dato identificativo (lettere o numeri) andrà riportata la dicitura "non presente";

numero tempi motore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

tipo di combustibile: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo di carburante sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di carburante;

numero cilindri: indicare il dato numerico relativo al numero dei cilindri rilevabile dal libretto di circolazione;

cilindrata totale: indicare il dato numerico relativo alla cilindrata esatta rilevabile dal libretto di circolazione;

alesaggio/diametro: indica la misura del diametro interno del cilindro è rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

corsa: indica la misura della corsa che compie il pistone all'interno del cilindro ed è rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

potenza massima: compilare esclusivamente uno dei due campi, inserendo o il dato numerico espresso in cavalli (CV) o quello in kilowatt (kW) presente generalmente nella maggior parte dei libretti di circolazione;

velocità massima: indicare il dato numerico generalmente rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

tipo di trasmissione: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente (la trasmissione diretta è quella presente negli scooter), qualora il tipo di trasmissione sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e compilare l'apposito rigo;

tipo di cambio: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo di cambio sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di cambio;

n° rapporti: indicare il dato numerico relativo al numero delle marce rilevabile dal libretto di circolazione;

rapporto totale: indicare il dato numerico relativo al rapporto motore-ruota, generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

frizione: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

freno di servizio: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

freno di stazionamento: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

massa complessiva: espressa in chilogrammi è da intendersi come somma del peso a secco del motoveicolo e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70 Kg cadauno), generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

tara: espressa in chilogrammi è da intendersi come peso a secco del motoveicolo con conducente, (70 Kg) generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

lunghezza massima: indicare il dato numerico generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

larghezza massima: indicare il dato numerico generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

altezza massima: indicare il dato numerico generalmente rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

numero assi: indicare il dato numerico rilevabile dal libretto di circolazione (per i veicoli a due ruote è sempre 2);

interasse: indicare il dato numerico generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

sospensioni: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

misure pneumatici: indicare esclusivamente la misura che è rilevabile dal libretto di circolazione e che deve corrispondere ai pneumatici montati;

retrovisore sinistro: casella già contrassegnata in quanto è obbligatorio per la circolazione;

retrovisore destro: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

dispositivo silenziatore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente riportare numero di omologazione rilevabile dal libretto di circolazione;

(sezione VII)

dichiarazioni acquisite: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente nel caso trattasi di motoveicolo radiato d'ufficio;

fascia d'età: va barrata la casella relativa al periodo della moto di cui si richiede l'iscrizione, storiche fino al 1944, epoca dal 1945 al 1968, classiche dal 1969 al 1975, post classiche dal 1976 al 1988, pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto;

tipologia: i motoveicoli sono suddivisi in più tipologie, pertanto occorre barrare la sola casella corrispondente al tipo di motoveicolo oggetto d'iscrizione (es. la Innocenti Lambretta 150 li e la Piaggio Vespa P 125 X sono della tipologia scooter, mentre la Moto Guzzi V 35 C e la Honda CB 500 Four sono della tipologia turismo, inoltre la Yamaha XT 600 e la Honda 650 Dominator appartengono alla tipologia scrambler, ecc.);

Occorre infine apporre le due firme richieste

Precisazioni

Qualora il richiedente verifica che alcuni dati tecnici (es. misura dei pneumatici, cilindrata, ecc.) riportati sul libretto di circolazione del proprio motoveicolo risultano inesatti, non dovrà compilare il presente modello "A", ma bensì dovrà assimilare il proprio caso a quello di un motoveicolo non provvisto di regolare libretto di circolazione e seguire la procedura "B". Questo caso si verifica sia per errata compilazione dei dati all'atto del rilascio del libretto di circolazione, sia perché in passato alcune case costruttrici hanno omologato un tipo di motoveicolo che in seguito è stato poi proposto in diverse versioni aventi alcuni dati (misure di pneumatici, cilindrata, numero rapporti, ecc.) differenti tra loro, non provvedendo mai a regolarizzare tali variazioni con nuove omologazioni.



Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
Tel.06.32488.507 - Fax 06.32488.440
Lun-ven: 9.30 - 12.00
motoepoca@federmoto.it

N. Preliminare

Timbro o Firma

N. Registro Storico

**RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL REGISTRO STORICO NAZIONALE
E RILASCIO DEL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA
(Modello B)**

Riservato ai motoveicoli non muniti di regolare libretto di circolazione nazionale o muniti di libretto di circolazione estero.

DATI POSSESSORE DEL VEICOLO (SEZIONE I)

Cognome _____ Nome _____
Luogo di nascita _____ prov.(_____) Data di nascita _____
residente a _____ prov.(_____) Via _____ n. _____
CAP _____ tel. _____ e-mail _____
Iscritto al Moto Club _____ Tessera F.M.I. n. _____

DATI GENERALI E DI IMMATRICOLAZIONE (SEZIONE II, III)

TARGA _____ FABBRICA (Marca) _____

--	--	--	--	--	--	--	--

 TIPO (Modello) _____

ANNO COSTRUZIONE _____ ANNO 1° IMMATRICOLAZIONE (1) _____ ANNO MODELLO _____

NUMERO DI OMOLOGAZIONE (ove ricorra) _____

TIPO DI VEICOLO Ciclomotore Motociclo Motocarrozetta Altro _____

CARROZZERIA: M0 – MOTOCICLO

CATEGORIA (art.46 C.d.S.): Motociclo Ciclomotore Motociclo con sidecar
 Ciclomotore a tre ruote Triciclo (Motocarro) Triciclo (Motocarrozetta)

DATI IDENTIFICATIVI (SEZIONE IV)

N. TELAIO (2) _____

POSIZIONE NUMERO DI TELAIO: sul canotto di sterzo sul telaio sulla scocca su piastra supporto motore

DATI TECNICI (SEZIONE V)

MOTORE: TIPO E NUMERO _____ NUMERO TEMPI MOTORE 4 (quattro) 2 (due)

TIPO DI COMBUSTIBILE: Benzina Miscela Altro _____ NUMERO CILINDRI _____

CILINDRATA TOTALE (cc) _____ ALESAGGIO/DIAMETRO (mm) _____ CORSA (mm) _____

POTENZA MASSIMA (kW) _____ (CV) _____ VELOCITÀ MASSIMA (Km/h) _____

TIPO DI TRASMISSIONE: catena cardano cinghia diretta altro _____

TIPO DI CAMBIO: a pedale al manubrio a leva altro _____

N° RAPPORTI _____ RAPPORTO TOTALE _____ FRIZIONE: meccanica idraulica

Data di arrivo all' esaminatore

Spazio Riservato alla FMI

Data di arrivo

DATI TECNICI (SEZIONE V) (segue)FRENO DI SERVIZIO: Meccanico Idraulico idraulico-meccanico FRENO DI STAZIONAMENTO: sì no

MASSE E DIMENZIONI: MASSA COMPLESSIVA (3) (Kg) _____ TARA(4) (Kg) _____

LUNGHEZZA MASSIMA (mm) _____ LARGHEZZA MASSIMA (mm) _____

ALTEZZA MASSIMA (mm) _____ INTERASSE(mm) _____ NUMERO ASSI _____ SOSPENSIONI: sì no

MISURE PNEUMATICI: ANTERIORE (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____

POSTERIORE/I (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____ POSTI TOTALI _____

PNEUMATICO RUOTA SIDECAR: (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____

DISPOSITIVI SEGNALAZIONE VISIVA E ILLUMINAZIONE(5):PROIETTORE ABBAGLIANTE: sì (numero omologazione) _____ noPROIETTORE ANABBAGLIANTE: sì (numero omologazione) _____ noLUCE DI POSIZIONE ANTERIORE: sì (numero omologazione) _____ noINDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE: sì (numero omologazione) _____ noINDICATORE DI DIREZIONE POSTERIORE: sì (numero omologazione) _____ noINDICATORE DI DIREZIONE LATERALE: sì (numero omologazione) _____ noLUCE DI POSIZIONE POSTERIORE: sì (numero omologazione) _____ noLUCE DI ARRESTO: sì (numero omologazione) _____ noCATADIOTTRO POSTERIORE: sì (numero omologazione) _____ noCATADIOTTRO LATERALE: sì (numero omologazione) _____ noDISPOSITIVO DI ILLUMINAZIONE TARGA: sì (numero omologazione) _____ noVETRI E RETROVISORI: PARABREZZA: sì (numero omologazione) _____ noVETRI LATERALI: sì (numero omologazione) _____ noRETROVISORE SINISTRO DI TIPO OMOLOGATO(6): sì (numero omologazione) _____RETROVISORE DESTRO DI TIPO OMOLOGATO: sì (numero omologazione) _____ noDISPOSITIVO SILENZIATORE: sì (numero omologazione/approvazione) _____ no**DICHIARAZIONI ACQUISITE (SEZIONE VII)**

E' stata acquisita la Dichiarazione (che si allega in originale) sostitutiva dell'Atto notorio, resa dal richiedente, relativa allo stato di corretta conservazione del veicolo con riferimento al numero degli anni trascorsi dalla data della radiazione d'ufficio dal PRA, che si allega in originale.

E' stata acquisita la Dichiarazione (che si allega in originale) rilasciata dall'Impresa intervenuta nei lavori di recupero e/o ripristino e/o manutenzione e/o verifica del motoveicolo attestante i lavori eseguiti di cui all'art.4, comma 2 del DM.

Denominazione: _____

Sede: _____

Iscritta al: _____ Numero: _____

FASCIA D'ETA': *Storiche fino al 1944* *Epoca 1945-68* *Classiche 1969-75*
 Post classiche 1976-88 *Pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto*

TIPOLOGIA:

STRADA: Turismo Scooter Militari Sidecar Sidecar militari
 Ciclomotori Ciclomotori scooter Motocarro Motofurgone Triciclo

FUORISTRADA: Scrambler Regolarità Trial Motoalpinismo

Si allega la quota di iscrizione di **Euro 100,00** (cento/00) * mediante versamento sul c/c postale n. 29889037 (allegare in originale la "ricevuta di versamento" del bollettino) o mediante pagamento on-line (allegare ricevuta). * La quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione.

Per controllare lo stato della richiesta consultare la sezione Registro Storico on-line su www.fmiservizi.it.

Il sottoscritto dichiara che quanto affermato e documentato corrisponde al vero, nonchè solleva l'esaminatore/referente e la Federazione Motociclistica Italiana in merito al possesso ed alla provenienza del motoveicolo oggetto della presente richiesta. Il sottoscritto si impegna inoltre a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata ed a comunicare ogni eventuale variazione. Autorizza altresì la correzione dei dati riportati nel presente modulo e la visione del motoveicolo qualora richiesto.

DATA _____ FIRMA DEL RICHIEDENTE _____

Con la mia sottoscrizione prendo atto, dichiaro, autorizzo ed esprimo pieno consenso a che tutti i miei dati personali siano trattati dalla F.M.I. per i fini statutari. Autorizzo inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei miei dati personali alle amministrazioni: comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA _____ FIRMA DEL RICHIEDENTE _____

Si dichiara di aver visionato il motoveicolo oggetto della presente richiesta e di averne riscontrato e controllato i dati sopra riportati, nonché la conformità con le foto allegate.

DATA _____ FIRMA DELL'ESAMINATORE O DEL REFERENTE ABILITATO _____

- 1) Per i ciclomotori si intende l'anno riportato sul certificato di conformità.
- 2) Indicare anche la marca se diversa da quella del motoveicolo.
- 3) Si intende la somma della tara e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70Kg cadauno).
- 4) Si intende la somma del peso del veicolo con conducente (70Kg).
- 5) Indicare nell'apposito spazio il numero di omologazione se presente, in caso contrario specificare "NON PRESENTE".
- 6) Si precisa che lo specchio retrovisore sinistro è obbligatorio.

Istruzioni per la compilazione della richiesta d'iscrizione (modello B) al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica

Il modulo va compilato con penna biro ed a stampatello al fine di una semplice comprensione dei dati trascritti. La prima parte del modulo (sezione I) è relativa ai dati del possessore del veicolo, cognome, nome, luogo e data di nascita, città di residenza, codice di avviamento postale (cap), indirizzo, e-mail, numero di tessera FMI, denominazione del moto club d'appartenenza. La seconda parte è relativa ai dati del motoveicolo e va compilata seguendo scrupolosamente le seguenti indicazioni per ogni voce presente nel modello:

(sezione II, III)

targa: occorre trascrivere lettere e numeri relativi alla targa se presente sul motoveicolo (anche se estera) o se eventualmente documentabile (visura, estratto cronologico, ecc.) altrimenti questo campo non andrà assolutamente compilato;

fabbrica (marca): riportare la denominazione commerciale della casa costruttrice (es. Moto Guzzi e non Moto Guzzi Seimm o Guzzi, oppure Honda e non Honda Motor ed ancora Moto Morini e non Morini, ecc.);

tipo (modello): si richiede di trascrivere la denominazione commerciale del motoveicolo oggetto d'iscrizione e non la denominazione tecnica riportata generalmente nel libretto (es. moto marca "Honda" modello denominato commercialmente "650 Dominator" risulta sul libretto di circolazione con la denominazione tecnica "RD 02", ecc.);

anno di costruzione: in questo campo va indicato l'anno di costruzione esclusivamente se quest'ultimo è documentato (es. certificato d'origine, estratto cronologico o antichi libretti che riportano anche questo dato) altrimenti non andrà assolutamente compilato;

anno di immatricolazione: in questo campo va indicato l'anno di 1^a immatricolazione se eventualmente documentabile (visura, estratto cronologico, ecc.) altrimenti questo campo non andrà assolutamente compilato;

anno del modello: è una voce da compilarsi solo nel caso l'anno d'immatricolazione sia successivo alla fascia d'età altrimenti non andrà assolutamente compilato, in ogni caso per anno del modello s'intende sempre l'ultimo di produzione;

numero di omologazione: tale numero, quando presente, è riportato stampigliato sul telaio (preceduto dalle sigle DGM o IGM);

tipo di veicolo: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di veicolo;

categoria: la compilazione di questo campo è riservata all'esaminatore;

(sezione IV)

numero telaio e relativa posizione: in questa voce va trascritto per intero il dato alfanumerico stampigliato sul telaio del motoveicolo, che si è provveduto a fotografare;

(sezione V)

motore tipo e numero: in questa voce va trascritto per intero il dato alfanumerico stampigliato o applicato con targhetta sul motore del motoveicolo e che si è provveduto a fotografare, in caso il motore sia privo di qualsiasi dato identificativo (lettere o numeri) andrà riportata la dicitura "non presente";

numero tempi motore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

tipo di combustibile: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo di carburante sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di carburante;

numero cilindri: indicare il dato numerico relativo al numero dei cilindri;

cilindrata totale: indicare il dato numerico relativo alla cilindrata esatta;

alesaggio/diametro: indica la misura del diametro interno del cilindro è rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

corsa: indica la misura della corsa che compie il pistone all'interno del cilindro ed è rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

potenza massima: compilare esclusivamente uno dei due campi, inserendo o il dato numerico espresso in cavalli (CV) o quello in kilowatt (kW) presente generalmente nella maggior parte delle schede tecniche delle case costruttrici;

velocità massima: indicare il dato numerico presente generalmente nella scheda tecnica della casa costruttrice o rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

tipo di trasmissione: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente (la trasmissione diretta è quella presente negli scooter), qualora il tipo di trasmissione sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e compilare l'apposito rigo;

tipo di cambio: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo di cambio sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di cambio;

n° rapporti: indica il dato numerico relativo al numero delle marce;

rapporto totale: indicare il dato numerico relativo al rapporto motore-ruota, generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

frizione: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

freno di servizio: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

freno di stazionamento: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

massa complessiva: espressa in chilogrammi è da intendersi come somma del peso a secco del motoveicolo e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70 Kg cadauno), generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

tara: espressa in chilogrammi è da intendersi come peso a secco del motoveicolo con conducente (70 Kg), generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo; nel caso trattasi di motoveicoli composti come le motocarrozze, il peso dovrà essere documentato (es. scontrino della pesa, copia precedente libretto, copia scheda tecnica casa costruttrice, ecc.);

lunghezza massima: indicare il dato numerico generalmente rilevabile della scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

larghezza massima: indicare il dato numerico generalmente rilevabile della scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

altezza massima: indicare il dato numerico generalmente rilevabile della scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

numero assi: indicare il dato numerico (per i veicoli a due ruote è sempre 2);

interasse: indicare il dato numerico generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

sospensioni: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

misure pneumatici: indicare esclusivamente la misura corrispondente ai pneumatici montati, anche quando si è certi che tale misura non sia conforme ai pneumatici indicati nella scheda di omologazione del motoveicolo; in passato alcune case costruttrici hanno omologato un tipo di motoveicolo che in seguito è stato poi proposto in diverse versioni aventi misure di pneumatici differenti tra loro, non provvedendo mai a regolarizzare tali variazioni con nuove omologazioni (es. Moto Morini Corsaro 60, con omologazione numero 1068, e pneumatico anteriore da "18", prodotto in versione Regolarità con analogo numero di omologazione 1068 e pneumatico anteriore da "21" ecc.);

proiettore abbagliante: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul proiettore;

proiettore anabbagliante: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul proiettore;

luce di posizione anteriore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul proiettore;

indicatore di direzione anteriore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sull'indicatore;

indicatore di direzione posteriore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sull'indicatore;

indicatore di direzione laterale: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, generalmente è presente sui motocarri, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sull'indicatore;

luce di posizione posteriore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul fanale;

luce di arresto: casella già contrassegnata in quanto tale luce è obbligatoria per la circolazione, indicare il numero di omologazione;

catadiottro posteriore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul catadiottro;

catadiottro laterale: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, generalmente è presente sui motocarri, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul catadiottro;

dispositivo di illuminazione targa: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul fanalino;

parabrezza: voce dedicata ai motocarri e non presente sui motocicli, contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

vetri laterali: voce dedicata ai motocarri e non presente sui motocicli, contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

retrovisore sinistro: casella già contrassegnata in quanto è obbligatorio per la circolazione, indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sullo stesso;

retrovisore destro: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sullo stesso;

dispositivo silenziatore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente riportare numero di omologazione rilevabile direttamente sul silenziatore;

(sezione VII)

dichiarazioni acquisite: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

fascia d'età: va barrata la casella relativa al periodo della moto di cui si richiede l'iscrizione, storiche fino al 1944, epoca dal 1945 al 1968, classiche dal 1969 al 1975, post classiche dal 1976 al 1988, pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto;

tipologia: i motoveicoli sono suddivisi in più tipologie, pertanto occorre barrare la sola casella corrispondente al tipo di motoveicolo oggetto d'iscrizione (es. la Innocenti Lambretta 150 li e la Piaggio Vespa P 125 X sono della tipologia scooter, mentre la Moto Guzzi V 35 C e la Honda CB 500 Four sono della tipologia turismo, inoltre la Yamaha XT 600 e la Honda 650 Dominator appartengono alla tipologia scrambler, ecc.);

Occorre infine apporre le due firme richieste

DICHIARAZIONE DI CORRETTA CONSERVAZIONE DEL MOTOVEICOLO

(Ai sensi e per gli effetti di cui all'art.47 del DPR n. 445/2000)

Il sottoscritto/a:

Cognome _____ Nome _____

Luogo di nascita _____ prov.(_____) Data di nascita _____

residente a _____ prov.(_____) Via _____ n. _____

Consapevole delle sanzioni penali e civili previste dalla vigente normativa in cui incorre chi effettua dichiarazioni mendaci e/o emissive

DICHIARA

La corretta conservazione del motoveicolo:

Ciclomotore Motociclo Motocarrozzeria Altro _____

TARGA

--	--	--	--	--	--	--	--

 FABBRICA (Marca) _____

TELAIO _____ TIPO (Modello) _____

Cancellato/radiato dal PRA in data _____ Causa cancellazione PRA _____

Conservato in (città ed indirizzo di conservazione) _____

Rinvenuto in (città ed indirizzo) _____

Modalità di conservazione _____

DICHIARA ALTRESÍ

che il Motoveicolo _____ telaio _____

targa _____ intestato a _____

è di Sua proprietà.

Luogo _____ data _____

In Fede

Allegare copia di un documento di identità valido

Il/la sottoscritto/a _____
(cognome) (nome)

nato/a a _____ (_____) il _____
(luogo) (prov.)

residente a _____ (_____) in via _____ n. _____
(luogo) (prov.) (indirizzo)

consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000

DICHIARA E SOTTOSCRIVE

che il Veicolo _____ telaio _____

targa _____ intestato a _____

è di Sua proprietà.

Data e Luogo _____

IL DICHIARANTE

Si allega copia di un documento d'identità del dichiarante tesserato alla FMI ai sensi dell' art. 38 - 3° comma D.P.R. n. 445 del 28/12/2000.

Dichiara inoltre di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.13 del D.Lsg 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Data e Luogo _____

IL DICHIARANTE

**DICHIARAZIONE RILASCIATA DALL'IMPRESA INTERVENUTA NEI LAVORI DI RECUPERO E/O RIPRISTINO E/O
MANUTENZIONE E/O VERIFICA DEL MOTOVEICOLO ATTESTANTE I LAVORI ESEGUITI
DI CUI ALL'ART.4, COMMA 2 DEL DM.**

Il sottoscritto/a: _____

Legale rappresentante dell'Impresa (denominazione): _____

Sede: _____ P.I. _____

Iscritta al: _____ Numero: _____

DICHIARA

(1) di aver eseguito a regola d'arte i lavori di:

- recupero ripristino manutenzione verifica

(1) riferiti a:

- aspetti strutturali gruppo propulsore sistemi di frenatura dispositivo silenziatore
 componenti della carrozzeria

sul motoveicolo:

- Ciclomotore Motociclo Motocarrozetta Altro _____

TARGA

--	--	--	--	--	--	--	--

 FABBRICA (Marca) _____

TELAIO _____ TIPO (Modello) _____

(1) stato attuale:

- radiato dal PRA origine sconosciuta nuovo mai immatricolato importazione estera
 cancellato dal PRA per custodia in area privata demolito

Eventuali annotazioni _____

Di proprietà del Sig. _____

Luogo _____ data _____

In Fede (timbro e firma)

(1) Selezionare la voce corrispondente

ELENCO ESAMINATORI REGISTRO STORICO NAZIONALE

(Gli esaminatori sono tecnici nazionali e non hanno vincoli di territorialità)

DESTEFANIS Renato

Comitato Regionale Piemonte – recapito postale: c/o MBE, Corso Corsica 1 - 10134 Torino
cell. 3332250778 (dal lunedì al venerdì ore 10:00 - 18:00)
e-mail: redeste@infinito.it

RABAGLIATI Pierangelo

Via Carlo Dionisotti, 14 - 13046 Livorno Ferraris (VC)
cell.3395266402 (ore 10:00 - 20:00)
e-mail: raba.moto@alice.it

CRESPI Alfio

Via Misurina 4 - 21052 Busto Arsizio (VA)
cell. 3488221860 (dal martedì al venerdì ore 18:30 - 20:00)
e-mail: riccardo.crespi@tin.it

BELLI Giovanni

Via Giovanni da Procida 35/A - 20149 Milano
(N.B. Inviare le pratiche solo per raccomandata)
tel. 02 342412 (ore 13:00 - 15:00) cell. 3334534549 (ore 13:00 - 20:00)
e-mail: gianniam_belli@yahoo.it

MAZZOLENI Francesco

Via A. Ponchielli, 4 - 24125 Bergamo
(N.B. Inviare le pratiche per posta semplice e non per raccomandata)
cell. 3389699449 (dopo le ore 18:00) - tel. e fax 035 213283 (ore 18:00 – 19:00 , fax attivo 24 ore)
e-mail: info@mazzolenifrancesco.it – francesco.mazzoleni@federmoto.it

SLOMPO Ivano

Viale Europa,30 fraz. S.Cristoforo - 38057 Pergine Valsugana
e-mail: ivano.slompo@federmoto.it

ARLEONI Stefano

Via S. Vigilio 45 - 39100 Bolzano
cell. 3285472301 - fax 0471 324399 (Del. Prov. Bolzano)
e-mail: stefano1067@katamail.com

ESOFAGO Francesco

Viale dei Mille 105/B - 45100 Rovigo
tel. 0425 21296 - cell. 3387025591 (ore 09:00 - 21:00)
e-mail: esofagofrancesco@libero.it

BEDIN Dario

Via Duprè, 4 - 35134 Padova
cell. 3477270260 (ore 19:00 - 22:00)
e-mail: bedinda@alice.it

SARTOR Ferdinando

Via Forzetta, 12 - 31100 Treviso
cell. 3468577977 - fax 0422 421327 (dal lunedì al venerdì ore 19:00 - 22:00 sabato intera giornata)
e-mail: matomoto@alice.it

PERIN Andrea

Via A. Zardini, 11 - 33033 Codroipo (UD)

cell. 3495373632 (dal lunedì al venerdì ore 18:00 - 19:30, sabato 14:30 - 20:30)

e-mail: andre.perin@alice.it

PERRICCI Antonio

Via Buttrio, 17 - 33100 Udine

cell.: 3394150128 (dal lunedì al sabato ore 8:30 - 12:30, 16:00 - 20:00)

e-mail: kawa1100@alice.it

ROSSI Carlo

Via D'Andrade 14 R - 16154 Genova Sestri Ponente (GE)

tel. 010 6047430 - cell. 3476975969 (dal lunedì al venerdì ore 19:00 - 19:30)

e-mail: carlorossi_002@fastwebnet.it

SCOLLO Sebastiano

Via del Pozzo, 41- 47020 Roncofreddo (FC) - fraz. Gualdo

cell. 3920703355 (ore 18:00 - 20:00)

e-mail: sebastiano.scollo@federmoto.it

RAIMO Luigi

Via Gramsci, 17 - 43019 Soragna (PR)

cell. 3486584837

e-mail: luigi.raimo@federmoto.it

INNOCENTI Leonardo

C.P. 4266 - 50135 Firenze (non inviare raccomandate)

cell. 3341838101 (fino alle ore 20:00)

e-mail: leonardo.innocenti@federmoto.it

ALDOVARDI Giuseppe

Via Venturini, 5 - 54100 Massa

cell. 3405946223 - 058541191 (ore 19:00 - 21:00)

e-mail: info@aldovardimoto.com

GESI Claudio

Via Toscanini, 8 - 58022 Follonica (GR)

tel. 056642791 (dopo le ore 20:00)

cell. 3284195679

e-mail: gesi@studioclaudiogesi.it

GALIENI Mario

c/o Federazione Motociclistica Italiana - Comitato Regionale delle Marche

Curva Nord dello stadio del Conero - Strada Prov.le Cameranense - 60131 Varano di Ancona

tel. 071 2900964 (mart. e ven. ore 17:00 - 20:00)

cell. 3476206114 (ore 9:00 - 12:00 e 15:00 - 19:00)

e-mail: marche@federmoto.it

GUBBIOTTI Marcello

Via dei Colli, 10 - 05100 Terni

cell. 3332123354

SPICCIANI Gherardo

Casella Postale 66 Viterbo Centro - 01100 Viterbo

cell. 330309919

e-mail: spiccianigherardo@libero.it

BORELLO Aldo

Via Fabiola, 1 - 00152 Roma

cell. 3490524303 (mart. e merc. ore 15:00 - 16:00 giov. e ven. ore 18:00 - 19:00)

e-mail: borelloa@yahoo.it

FORMICHETTI Fiorello

Via Lazio, 19 - 02100 Vazia - Rieti

cell. 3473393953 - fax 0746 204707

e-mail: fformichetti@libero.it - fiorello.formichetti@federmoto.it

PALMA Vincenzo

Via Tom Di Paolantonio, 35 - 64100 Teramo

tel. 3496308536

e-mail: fmivincenzopalma@virgilio.it

TIRABASSI Antonio

Contrada Pozzo Nuovo, 6 - 86010 Oratino (CB),

cell. 3204309065 (dopo le ore 15:00)

e-mail: antonio.tirabassi@tiscali.it

ANGELICO Giovanni

Via P. Togliatti, 32 - 80011 Acerra (NA) (non inviare raccomandate)

cell. 3924163833 (ore 18:00 - 21:00)

e-mail: giovanni.angelico@libero.it

DI IORIO Giovanni

Via Tremoli, 25 - 83030 Venticano (AV) (non inviare raccomandate)

cell- 3476712403 - 3664613744 (dal lunedì al venerdì ore 18:00 - 20:30)

e-mail: giovannidiorio71@libero.it

MASTROIANNI Marcello

via Pozzillo II, 7/1 - 81013 Caiazzo (CE) (non inviare raccomandate)

cell. 3475433265 (ore 17:00 - 20:00)

e-mail: mastroiannimarcello@virgilio.it

SANSONETTI Mattia

c/o Co.Re. FMI

Via Giovanni XXIII, 8 - 72015 Fasano (BR)

tel. 080 4432035 (Co.Re.) - cell. 3337139624

e-mail: mattiasansonetti@aliceposta.it - puglia@federmoto.it

CORVINO Domenico

Via Lussemburgo, 32 - 71100 Foggia

cell. 3495526438 - 3387425238 tel. 0881 636134 (ore 8:00 - 22:00)

e-mail: domenicocorvino@libero.it

TUNDO Giuseppe

Via Marche, 118 - 73010 Galatina

cell. 3683238431 - tel. e fax 0881 636134

(dal lunedì al venerdì ore 8:00 - 12:00 e 16:00 - 19:00)

e-mail: autoscuolatundo@libero.it

MILETO Giuseppe

Corso Francesco Sofia Alessio, 222 - 89029 Taurianova (RC)

tel. 0966 612121 - 0966 614801 (giorni pari di pomeriggio)

e-mail: promocarsdianitamileto@tin.it - calabria@federmoto.it

AVERSENTE Angelo

Via Dante Alighieri, 13 - 87064 Corigliano Calabro(CS)
cell. 3388922112 (lunedì - mercoledì - venerdì ore 19:00 - 21:00)
e-mail: czangelo@hotmail.it

CRISTIANO Nicola

Via Degli Itali, 29 - 88046 Lamezia Terme (CZ)
cell. 3687028669 (ore 18:00 - 21:00)
e-mail: info@scooterdepocalamezia.it

COSENTINO Vincenzo

Casella Postale 40 - 95030 Tremestieri Etneo (CT)
cell. 3332410606
e-mail: vico.57@virgilio.it

MANGIONE Roberto

Via Sorda Sampieri, 110 - 97015 Modica (RG)
cell. 3331280868 (lunedì - mercoledì - venerdì ore 16:00 - 19:00)
e-mail: roberto.mangione@tin.it

CHERCHI Paolo Augusto

Località Marazzino - 07028 Santa Teresa di Gallura (OT)
cell. 3450948016 (ore 8:00 - 21:00)
e-mail: cherchipaolo@tiscali.it

PUSCEDDU Cristiano

Via Corsica, 18/b 09032 Assemini (CA)
cell. 3451235270 (dal lunedì al venerdì ore 16:00 - 22:00)
e-mail: cristiano.pusceddu@gmail.com

ESAMINATORI DI SPECIALITA'**CROSS****TANI Fabrizio - TORTA Paolo - TROLLO Massimo**

tel. 055 9737979 - cell. 3397445259

e-mail: f_tani@libero.it

inviare le richieste a:

Federazione Motociclistica Italiana

Ufficio Moto d'Epoca

Viale Tiziano, 70 - 00196 ROMA

TRIAL**MAGNI Maurizio**

c/o Ander Informatica s.r.l.

Via P.L. da Palestrina 30 - 20052 Monza (MI)

cell. 3487119338

e-mail: info@ander.it

REGOLARITA'

RITTA' Alberto

Via Santa Maria in Vanzo, 72 - 35123 Padova
e-mail: alberto.ritta@federmoto.it

MAZZOLENI Francesco

Via A. Ponchielli, 4 - 24125 Bergamo
(N.B. Inviare le pratiche per posta semplice e non per raccomandata)
cell. 3389699449 (dopo le ore 18:00) - tel. e fax 035 213283 (ore 18:00 – 19:00 , fax attivo 24 ore)
e-mail: info@mazzolenifrancesco.it – francesco.mazzoleni@federmoto.it

VELOCITA' IN PISTA e 1^ CATEGORIA

MONTANARI Renzo

Via Zattoni, 115 - 48125 Castiglione di Ravenna (RA)
cell. 3397986847 - fax 0544 952143
e-mail: renzo.montanari@federmoto.it - renzomont@libero.it

REFERENTI MARCHI RARI E/O DI PICCOLA PRODUZIONE

Crespi Alfio
Fragiacomo Adriano
Maffei Eugenio
Spicciani Gherardo

REFERENTE REGISTRI STORICI DI MARCA

Leardi Roberto